

后轴

安全预防	2
使用医疗电子的电气技术人员的注意事项	2
维修保养前关键点检查	2
辅助约束系统“安全气囊”和“安全带预紧”的注意事项	2
移除 12V 蓄电池的注意事项	3
准备工作	4
常用工具	4
故障排除	5
噪声、振动和不平顺性（NVH）故障排除	5
NVH故障排除表	5
拆卸与安装	6
后轮毂总成	6
拆卸	6
安装	6
维修数据与规格	7
后轮毂总成	7

安全预防

使用医疗电子的电气技术人员的注意事项

禁止操作

警告：

- 该车辆有强磁性部件。
- 如果技术人员使用了医疗电子设备，例如电子起搏器，不能在车上操作，否则该电子设备的功能可能被强磁性部件影响。

常规充电注意事项

警告：

- 如果技术人员使用了心脏起搏器、复律器、除颤器等医疗电子设备，在开始常规操作之前，设备的功能必须经过检查确认后才能使用。
- 在常规充电操作中，医疗电子设备可能受电磁波影响，技术人员使用了心脏起搏器、复律器、除颤器等医疗电子设备时，不能进入乘员舱（包括行李箱）。

通信设备操作注意事项

- 如果技术人员使用了心脏起搏器、复律器、除颤器等医疗电子设备，请与通信设备保持足够距离。
- 远程智能终端的电磁波可能会影响心脏起搏器、复律器、除颤器等医疗电子设备的功能。
- 如果技术人员使用了心脏起搏器、复律器、除颤器等医疗电子设备，远程智能终端的电磁波可能会影响设备的功能。必须让医疗电子设备制造商检查确认，远程智能终端使用时对医疗电子设备可能造成的影响。

维修保养前关键点检查

高压系统可能会自动运行，因此在维修保养前，需确认没有设置远程空调和定时充电。

注意：

如果设置了远程空调或者定时充电，即使开关处于关闭状态，高压系统也会自动运行。

辅助约束系统“安全气囊”和“安全带预紧”的注意事项

辅助约束系统“安全气囊”和“安全带预紧”与前排座椅安全带一起使用，可以降低碰撞时对驾驶员和前排乘客造成的伤害。辅助约束系统包括安全带和驾驶员安全气囊、副驾驶

员安全气囊。辅助约束系统详细信息见“安全气囊系统”和“座椅安全带”章节。

警告：

为避免意外事故发生，需要遵循以下内容：

- 为避免辅助约束系统失效，失效后碰撞事故造成的人身伤亡风险会增加。所有维修只能由江淮汽车授权经销商执行。

不规范的维修辅助约束系统，包括不规范的拆卸与安装，都可能导致辅助约束系统意外触发，造成人身伤害事故。拆卸安全气囊模块，参见“安全气囊系统”章节。

- 除维修手册中说明的操作外，请勿使用电气测试设备对辅助约束系统的任何电路进行测试。辅助约束系统的线束和接插件使用黄色或橘色。

当使用动力工具（气动或电动）和锤头时的注意事项

- 上电开关置于“ON”挡时，在接近气囊诊断传感器或气囊系统其它传感器时，不要使用动力工具或锤子操作传感器附件区域。剧烈振动可能激活这些传感器，点爆气囊，造成严重伤害。
- 当使用动力工具或锤子时，将钥匙置于“LOCK”挡，拔下12V铅酸蓄电池负极，至少等待1分钟，然后进行检修。

移除12V蓄电池的注意事项

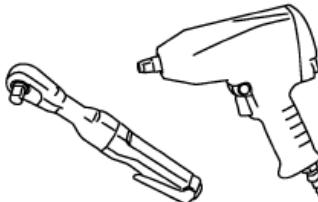
移除12V蓄电池前，将钥匙转至“ON”挡，再转至“LOCK”挡。

提示：

- 即使钥匙处于“LOCK”挡，12V蓄电池自动充电功能仍可能启动。
- 在钥匙转向“ON”-->“LOCK”后，12V蓄电池自动充电功能不会启动。

准备工作

常用工具

工具	图示	说明
动力工具		安装和拆卸螺栓、螺母

故障排除

噪声、振动和不平顺性 (NVH) 故障排除

NVH故障排除表

使用下表有助于找到症状原因。如有必要，修理或更换这些零部件。

		参见内容	后轴 拆卸与安装	！ 后轴 拆卸后检查	后轴和后悬架 NVH	车轮 NVH	制动系统 NVH	转向系统 NVH	
		可能的原因及可疑部件	安装不当，松动	零部件干涉	车轮轴承损坏	后轴和后悬架	轮胎	制动器	转向系统
症 状	后 轴	噪音	√	√	√	√	√	√	√
		抖动	√	√	√	√	√	√	√
		震动	√	√	√	√	√	√	
		颤动	√	√		√	√	√	√
		乘坐不适或操作困难	√	√		√	√	√	

√：适用

拆卸与安装

后轮毂总成

拆卸

- 1 举升车辆，拆卸后车轮。请参见“车轮-车轮总成”。
- 2 拆卸后制动器总成。请参见“制动系统-后制动器”。
- 3 拔下轮速传感器接插件。

注意：

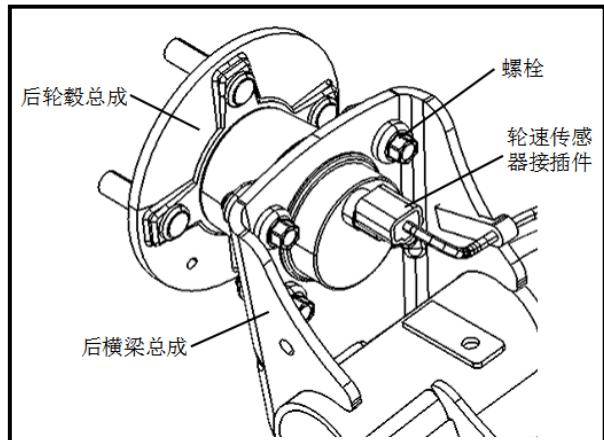
- 禁止拉扯轮速传感器线束。

4 拆卸后轮毂总成四个螺栓。

- 拧紧力矩： $60\sim72\text{N}\cdot\text{m}$

注意：

- 应沿轴向缓慢将后轮毂总成取下。



拆卸后检查

- 检查零部件是否有变形、裂纹、磨损或其它损坏。如有，请更换。
- 转动后轮毂总成，检查是否有噪音。如有，请更换。
- 检查轴承的轴向间隙。

标准值： $-0.05\sim-0.02\text{mm}$

安装

按拆卸相反顺序安装。

注意：

- 禁止使用已损坏的零部件。
- 左、右后轮毂总成的型号必须相同。

安装后检查

- 检查轮速传感器接插件是否正确连接。

维修数据与规格

后轮毂总成

项目	标准值
轴向间隙	-0.05~-0.02mm